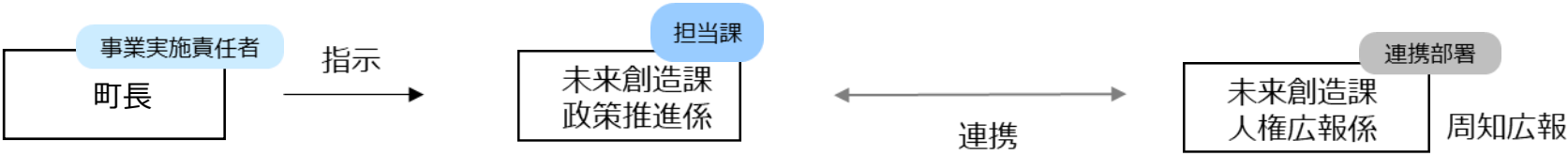


## 事業概要 【竜王町型 マイナンバーカードを活用したMAB×ICOCAによる移動支援事業】

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |                                                                                                |     |          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|
| 自治体名   | 滋賀県竜王町                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 人口 | 11,239人                                                                                        | 事業費 | 10,200千円 |
| 事業概要   | <p>交通系ICカードとマイナンバーカードの連携により、町民の移動データと住所情報等に応じた移動支援を行う。竜王町内を発着とする公共バスを利用し、かつ本町に在住する高校生世代に対して的確に補助を行う。「竜王町に住んでいるとこんな良いことがある！」と事業を知った方・利用者に思っていたくことで、町への定住や公共交通の利用を促進し、竜王町を起点として全国の自治体における交通・人口減少の課題解決を目指す。</p>                                                                                                                                                                                   |    |                                                                                                |     |          |
| 具体サービス | <p>①MAB×ICOCAによるポイント付与サービス<br/>路線バス利用者が事前にマイナンバーカードと連携した交通系IC（ICOCA）にてSF精算を行う際に、利用者が本町住民（年齢で限定する事も可能）である場合は、本町が指定した路線バスの利用区間の運賃に応じた補助（ポイント還元※）を行う。</p> <p>②マイナンバーカード×交通系ICによるWeb定期券購入サービス<br/>交通系IC（ICOCA）を利用したWeb定期券サービス「iCOMPASS（アイコンパス）」から路線バスの通学定期をオンラインで購入（R7.4～民間交通事業者により実装予定）する際に、マイナンバーカードとの情報連携を行うことで、補助対象者を的確に判定し、本町独自の補助金額適応後の価格で購入可能となる。（現在は定価で購入後、紙による申請をしてもらい補助（審査・支払）している。）</p> |    |                                                                                                |     |          |
| 主なKPI  | <p>【アウトプット指標（活動指標）】</p> <p>①竜王町民のMABアカウント作成数</p> <p>②事業への申請者数</p> <p>③ポイント付与申請数</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    | <p>【アウトカム指標（成果指標）】</p> <p>①路線バス・デマンドバス利用者増加数</p> <p>②制度利用者の満足度</p> <p>③高校生世代1人当たりの月のバス利用回数</p> |     |          |

# 推進体制

## ■ 庁内の推進体制

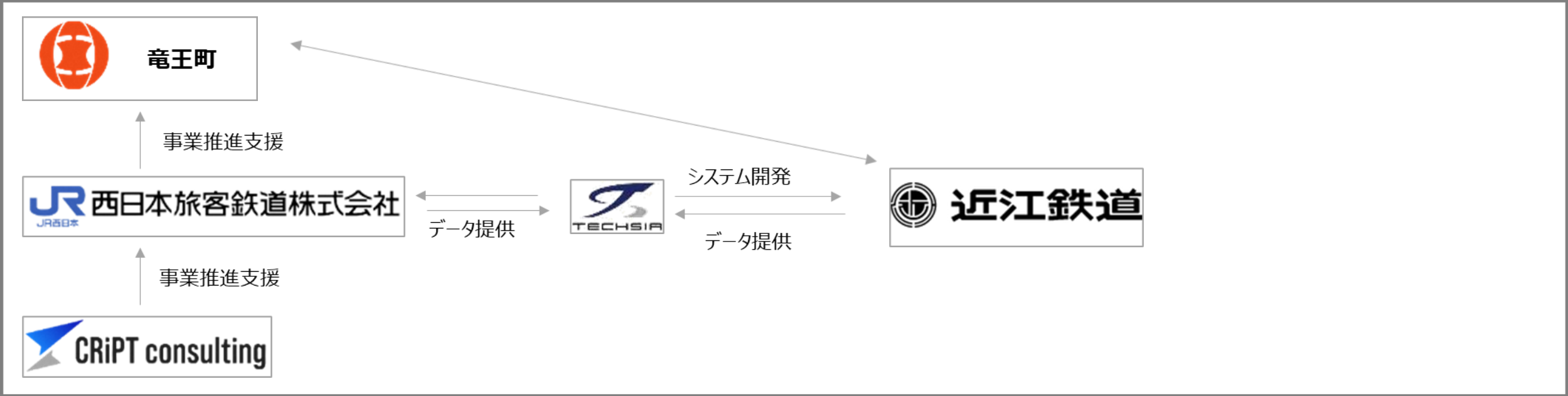


### 【各課室の役割】

| 名称      | 名称             | 役割                          |
|---------|----------------|-----------------------------|
| 事業実施責任者 | 町長             | ・ 事業全体のマネージメント・進捗管理         |
| 事業担当課   | 未来創造課<br>政策推進係 | ・ システムの調達、関連部署との調整、業務フローの検討 |
| 連携部署    | 未来創造課<br>人権広報係 | ・ 広報紙の作成、ホームページでの周知等        |
|         |                |                             |
|         |                |                             |

# 推進体制

## ■ 事業推進体制



| 名称          | 役割                                                                                                                      |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 竜王町         | <ul style="list-style-type: none"><li>実装計画の策定、事業の推進</li><li>地域住民・事業者等との調整</li></ul>                                     |
| 近江鉄道株式会社    | <ul style="list-style-type: none"><li>近江鉄道バス利用者の乗降地点データの提供</li><li>WEB定期券販売</li></ul>                                   |
| 西日本旅客鉄道株式会社 | <ul style="list-style-type: none"><li>実装計画の策定、事業推進の支援</li><li>システムベンダ・地域支社等の関係機関との調整</li><li>交通系ICカードの利用データ提供</li></ul> |
| JR西日本テクシア   | <ul style="list-style-type: none"><li>近江鉄道バス利用者の乗降地点データの分析</li><li>WEB定期券販売システムへのマイナンバーカード連携オプション開発</li></ul>           |

| 名称                         | 役割                                                                                                                              |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 株式会社タイムチケット(CRiPTコンサルティング) | <ul style="list-style-type: none"><li>実装計画の策定、事業推進の支援</li><li>他自治体の事例を踏まえた専門的視点からの助言</li><li>データの分析・PDCAサイクルを活用した事業改善</li></ul> |
|                            |                                                                                                                                 |
|                            |                                                                                                                                 |
|                            |                                                                                                                                 |