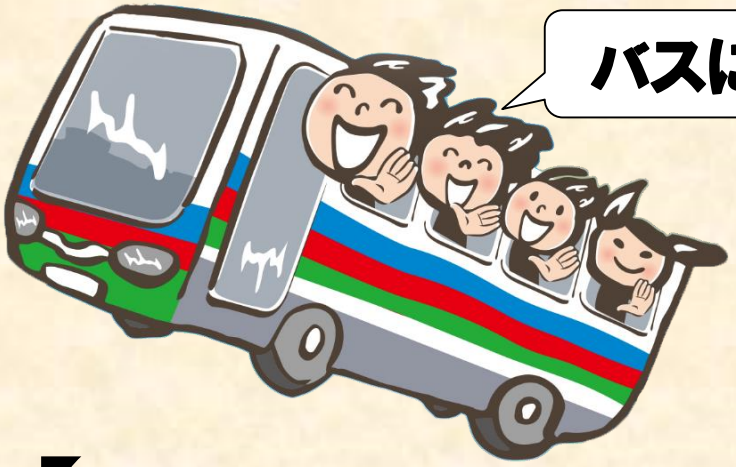
資料４



利用が
広がっています

【Information】

路線バス通学定期
利用促進プロジェクト推進中!!

竜王町公共交通利用促進社会実験事業

竜王町

路線バス通学定期
利用促進プロジェクトとは①

通学定期を半額補助

補助対象者：30歳未満の町内に住所を有する中学生、高校生、
大学生、その他学生
対 象 路 線：竜王町内を発着する路線バス
（他市のコミュニティバスは除く）
対 象 経 費：通学定期代および通学学期定期代
※通学定期回数券は、補助対象外
補　助　額：通学定期の半額（10円未満切捨て）
※補助の上限は、1ヵ月あたり1万円
必要書類等：通学定期の写し・学生証の写し・印鑑

竜王町

路線バス通学定期利用促進プロジェクトとは②

夜間特別便（相乗りタクシー）を運行

夜間特別便とは：タクシーを特別にバスとして利用できる
※事前予約が必要、相乗り

利　用　者：30歳未満の町内に住所を有する中学生、高校生、
大学生その他学生で、かつ、通学定期または通学
学期定期を所有する人
乗車場所：近江八幡駅南口
降車場所：定期券に書かれている各バス停
運行期間：2019.4.1～2020.3.31
（土曜日、日曜日、祝日を含む）
発車時刻：21時00分、22時00分
利用料金：無料。乗車時に通学定期または
通学学期定期を提示。

プロジェクトの目的①

子育て世帯の負担軽減

- 通学定期の半額補助で経済的支援
- 夜間特別便の運行で送迎支援

利用者の声

保護者

- 定期代が半額になって助かっている。
- 夜はバスが早くに便がなくなるので迎えに行くことが多かったが、夜間特別便のおかげで迎えに行く回数が減った。
- ぜひとも続けてほしい。

利用者

- 夜遅くに親に迎えに来てもらうのは大変だろうなと感じていたので、最寄りのバス停まで自力で帰れてありがたい。

プロジェクトの目的②

町内路線バスの利用促進

このプロジェクトを実施することでどれだけ路線バスの利用が増えるかの
社会実験でもあります。

１年間の利用状況	平成３０年
通学定期 流通枚数	延べ ６２６人（平成２９年 ３１４人）
夜間特別便	延べ ７１０人（出動台数 ３８５台）

路線別の流通枚数を対前年度と比較すると、
岡屋線は約１．５倍の流通枚数、八幡竜王線は約3倍の流通枚数に！