

【Information】

皆さんに喜ばれています

チョイソコりゅうおう(予約
制乗合ワゴン)

順調な滑り出し



1 令和3年4月以降の運行内容について

(1) 新サービスの導入

ア 回数券

イ JR近江八幡駅への乗り継ぎ割引

(2) 停留所の追加

2 実証運行の委託事業者について



1 令和3年4月以降の運行内容について

運 行 地 域	竜王町域（全域）		
運 行 規 定	道路運送法における一般乗合旅客自動車運送事業		
実 施 主 体	竜王M a a S協議会		
実証運行期間	令和2年10月1日から令和4年3月31日まで ※令和4年4月からの本格運行をめざす		
運 行 日 時	平日 午前9時から午後4時 ※土・日・祝日および年末年始の休日（12/29-1/3）は運休		
運 行 路 程	エリア型 チョイソコリゅうおう停留所間で乗降 目的地停留所 公共施設、商業施設、医療機関、金融機関等に設置 出発地停留所 全集落に設置（お住まいから概ね100m以内）		
利 用 対 象 者	・ 町内に住所を有している小学生以上の人 ・ 自分で、または保護者や介助者の補助で、チョイソコセンターに連絡できる人 ・ 自分で、または保護者や介助者の補助で、停留所への移動および車両に乗降できる人		
利 用 方 法	1. 会員登録の手続きを行う（登録無料） 2. 会員登録者がチョイソコ受付センターまで電話・予約 予約受付時間：午前8時30分から午後4時 ※運行の2週間前から1時間前まで		
運 賃	おとな（中学生以上）	300円／回（片道）	
	こども（小学生）	150円／回（片道）	
	障がい者およびその介助者	150円／回（片道）	
	保護者に同伴する小学生未満	無 料	
料 金 施 策	・ 回数券 ・ 乗り継ぎ割引券		
運 行 車 両	トヨタハイエースグランドキャビン 1台（利用者定員8人）		



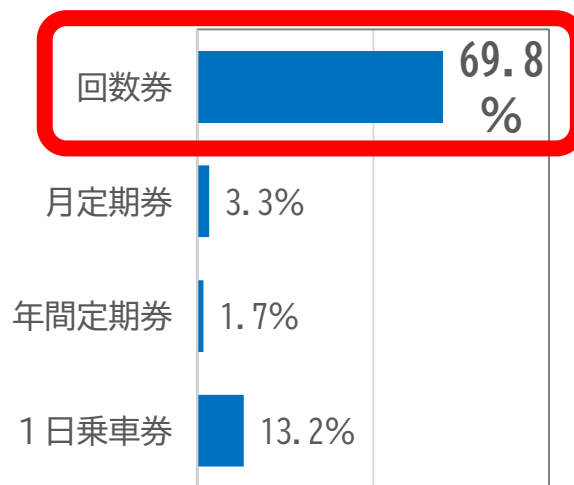
(1) 新サービスの導入 ア 回数券

理由

- ・4月からの有料化に伴い、おとな片道300円、往復600円は高いという声が多い
- ・会員アンケートからも回数券の販売が求められている
- ・現金だと常に小銭やつり銭(100円玉、50円玉)の用意が必要で、利用者や乗務員の負担が大きい

■有料化後に利用しやすい料金サービス
会員アンケートより

※実施期間(以下、省略)
令和3年1月8日～1月31日まで



N=461(複数回答)



(1) 新サービスの導入 ア 回数券

導入効果

- ・運賃の負担が少なくなる(利用者)
- ・接触機会を軽減することで新型コロナウイルス感染症対策につながる
(今後、ICOCAの導入も検討)(利用者・運行事業者)
- ・回数券購入により運賃を先払いすることで、一定の売り上げが確保できる
(実施主体:竜王MaaS協議会(以下、「協議会」。))
- ・乗車機会が増えるきっかけになり、外出促進につながる(利用者)
- ・利用者数が向上すれば、チョイソコリゅうおうの運行維持につながる(協議会)



(1) 新サービスの導入 ア 回数券

1回あたり 乗車運賃 (通常)	おとな(中学生以上) 300円/回(片道) こども(小学生) 150円/回(片道) 障がい者およびその介助者 150円/回(片道) 保護者に同伴する小学生未満 無料
券種	【おとな(中学生以上)用】 1,000円券(300円 × 5枚綴り 実質 1,500円分) 【こども(小学生)・障がい者およびその介助者用】 500円券(150円 × 5枚綴り 実質 750円分) ※何セットでも購入可
販売場所	チヨイソコリゅうおう車内 ※販売場所に制限なし
販売開始日	令和3年4月1日 ※3月末にフレンドマート竜王にて先行販売(予定)
有効期限	本格運行後も引き続き利用可能とするなど、購入者の不利益にならないよう柔軟な対応を検討する。

割引率
33.3%



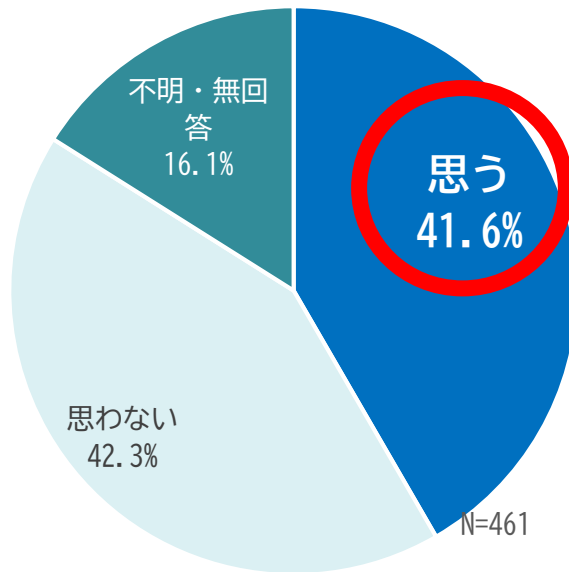
竜王町



(1) 新サービスの導入 イ JR近江八幡駅への乗り継ぎ割引

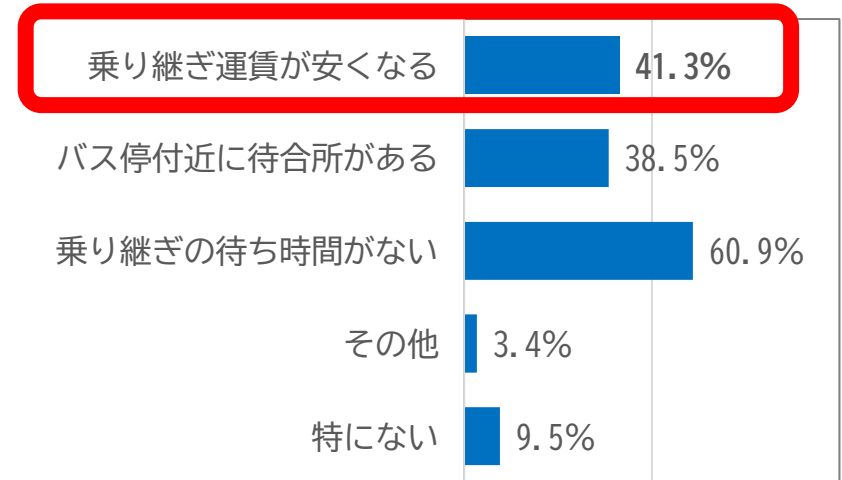
■ チョイソコリゅうおうと路線バスを
乗り継いで利用したいと思いますか？

会員アンケートより



■ どのようなサービスがあれば
乗り継ぎが便利になると思いますか？

会員アンケートより



N=179(複数回答) ※乗り継ぎを利用したい人への回答



(1) 新サービスの導入 イ JR近江八幡駅への乗り継ぎ割引

理 由

- ・ チョイソコリゅうおうは、町内のみの運行で、JR近江八幡駅への移動には、路線バスへの乗り継ぎが必要
- ・ JR近江八幡駅までチョイソコリゅうおうと路線バスを利用した場合、運賃が往復で千円以上

竜王口バス停で乗り継ぐ場合

片道630円 往復1,260円

竜王町タウンセンターバス停で乗り継ぐ場合

片道860円、往復1,720円

- ・ 現状、乗り継ぎ利用がゼロ
- ・ 実証運行時間内の路線バス利用者が少なく、生活路線である路線バスの維持・活性化が必要

効 果

- ・ 乗り継ぎ利用できることで、近江八幡駅への利便性が向上(利用者)
- ・ 路線バスの新規利用者の掘り起こし(運行事業者、協議会)



(1) 新サービスの導入 イ JR近江八幡駅への乗り継ぎ割引

○乗り継ぎ拠点(チョイソコリゅうおう)

竜王口バス停(西川5)、竜王町公民館(小口8)

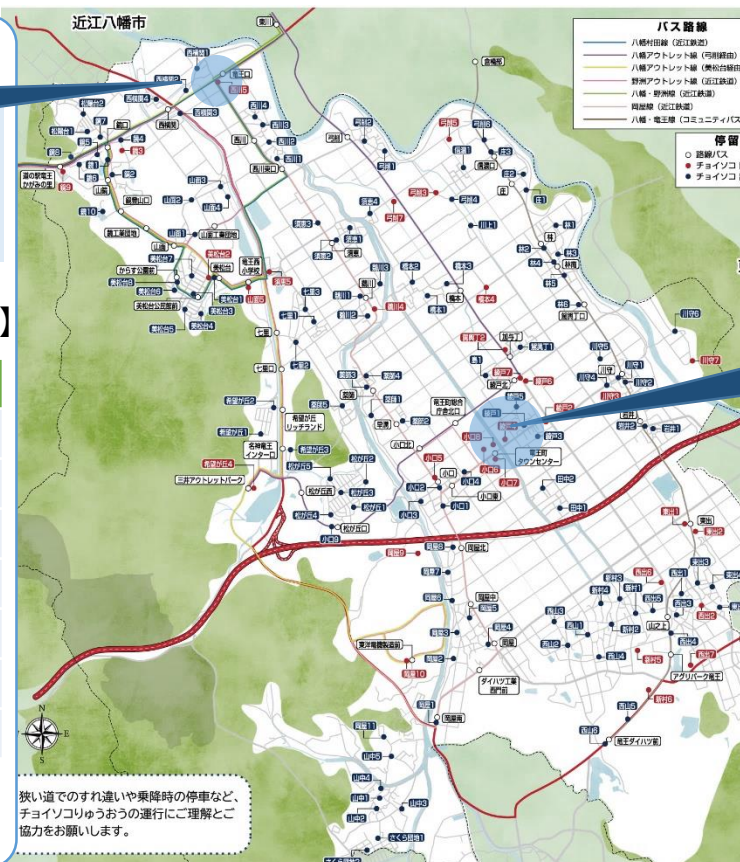
竜王口バス停
(西川5)

・多くの路線バスが乗り入れ
運行本数が多い

【実証運行時間内の路線バスの時刻表】

時	近江八幡駅行	時	近江八幡駅発
9	21 29 57	9	17
10	9 19 53	10	27 58
11	27 40	11	
12	22 54	12	17
13	9	13	59
14	22 31	14	
15	9	15	30 58

※岡屋線、八幡アウトレット線、
八幡村田線、野洲アウトレット線



狭い道でのすれ違いや乗降時の停車など、
チョイソコリゅうおうの運行にご理解とご
協力をお願いします。

【実証運行時間内の路線バスの時刻表】

時	近江八幡駅行	時	近江八幡駅発
9	11 59	9	37
10		10	
11		11	
12	59	12	37
13		13	
14	59	14	37
15	59	15	37

※岡屋線

竜王町公民館
(小口8)

・竜王町コンパクトシティ化構想の
中心核と地域の交通ネットワーク

リーディングプロジェクト
新たな移動手段の確保



竜王町



(1) 新サービスの導入 イ JR近江八幡駅への乗り継ぎ割引

乗り継ぎ拠点(竜王口バス停、竜王町公民館)でチョイソコリゅうおうと路線バスを乗り継いだ場合に、**乗り継ぎ先を無料**にする

最初に乗った方の降車時に、乗務員から「乗継券」を受け取り、次に乗った方の降車時に「乗継券」を運賃箱に入れる

乗り継ぎ拠点
西川5 竜王口バス停
小口8 竜王町公民館

チョイソコリゅうおう
→路線バス



無料!!

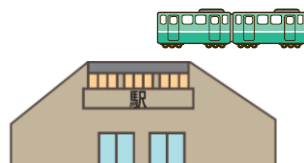


竜王口バス停で乗り継ぎ 300円
竜王町公民館で乗り継ぎ 300円

+ ~~330円~~
+ ~~560円~~

路線バスの運賃が無料
300円でJR近江八幡駅へ

路線バス
→チョイソコリゅうおう



無料!!

竜王口バス停で乗り継ぎ 330円
竜王町公民館で乗り継ぎ 560円

+ ~~300円~~
+ ~~300円~~

チョイソコリゅうおうの運賃が無料
路線バスの運賃分で自宅付近の停留所まで

※運賃は近江八幡駅まで行った場合で算出



竜王町



(2) 停留所の追加

追加

目的地
停留所

フレンドタウンクリニック(小口10)



理 由

- ・ フレンドタウン竜王の西側に3軒の医療施設が併設
(石塚内科クリニック、コウ歯科クリニック、かりもと整形外科クリニック)
- ・ 「フレンドタウン竜王」停留所の午前利用の大半は、隣接のクリニックへの通院であり、足の不自由な高齢者も多いことから、より近い停留所の設置が望まれている

効 果

- ・ 停留所が近くなることで、利便性が向上する
- ・ 買い物と通院と目的を分けることで、より具体的な利用者のニーズを把握できる

竜王町



11

2 実証運行の委託事業者について

実証運行委託事業者

近江タクシー株式会社 湖東営業所

実証運行委託期間

令和3年4月1日から令和4年3月31日まで



チョイソコリゅうおうに関する
お問い合わせは

竜王町未来創造課まで

電話:0748-58-3701



竜王町

